

KOMEX ROOD

WATERDOORLATENDE GEBONDEN HALFVERHARDING

ALGEMENE OMSCHRIJVING

Waterdoorlatende gebonden halfverharding speciaal ontworpen voor wandel- en fietspaden en andere gebieden waar een duurzame, natuurlijke uitstraling gewenst is. Het is een mengsel van gerecycleerde en primaire granulaten gebonden met een 100% mineraal bindmiddel. Bij verzadiging met water vormt het bindmiddel een duurzame, robuuste en veerkrachtige binding met de granulaten. Het materiaal bezit zelfherstellende eigenschappen doordat het bij contact met water opnieuw vocht opneemt.

KLEURSPECIFICATIES

De kleur van de halfverharding is rood.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

DRAAGKRACHT

Onmiddellijke CBR bij OPN $\geq 50\%$.
CBR na 28 dagen bij OPN $\geq 175\%$.
CBR na 7 dagen + 4 dagen onderdompeling $\geq 100\%$.

WATERDOORLATENDHEID (PERMEABILITEIT)

Permeabiliteitscoëfficiënt (K): $> 3 \times 10^{-5}$ m/sec (DIN 18035-5).

BINDMIDDEL

100% mineraal polymeer; milieuvriendelijk bindmiddel met zelfherstellend vermogen.

FYSISCHE EIGENSCHAPPEN VAN DE GRANULATEN

Korrelopbouw:
Fractie > 8 mm = 0%.
Fractie > 4 mm = 25-30%.
Fractie > 63 μ m = 90-95%.
Fijne bestanddelen: f14
Vlakheidsindex: FI20.
Soortelijk gewicht verdicht: 2,1 ton/m³.
Rolweerstand comfort (eveness) > 7 op basis van rapport "Measure with wheelchair" door OCW / Belgian Road Research Centrum.

PRODUCTIEPROCES

De halfverharding wordt vervaardigd in een computergestuurde centrale, waar basismaterialen in exacte verhoudingen worden gemengd. Correcties op basis van vochtgehalte van de basisproducten zijn mogelijk om een hoogwaardig eindproduct te waarborgen.

MILIEU EN DUURZAAMHEID

MKI-WAARDE (Milieu Kosten Indicator): €1,10/m² (6 cm verdicht).
GERECYCLEERDE GRONDSTOFFEN: Bevat 30% gerecycleerde materialen, gewassen en ontdaan van eventuele vervuilingen, wat resulteert in een proper product.
PRODUCTIE: De productie wordt uitgevoerd in een computergestuurde dwangmenger op een CO₂-neutraal gecertificeerde productiesite.
DUURZAAM TRANSPORT: Gebruik van voertuigen met Stage V-motoren op GTL (Gas-to-Liquid) brandstof.
GTL CO₂ wordt gecompenseerd door certificaten die gekoppeld zijn aan initiatieven voor herbebossing of bosbehoud.

FUNDERING EN OPBOUW

WATERDOORLATENDHEID VEREIST

AFSCHOT: $< 2\%$.
OPBOUW:
 ≥ 25 cm gewassen granulaat Copro-keur (0-40 mm, LA-waarde < 30 , permeabiliteit $> 0,0001$ m/s).
Tussenlaag: 3 cm lava 0-16 (effectief 1,5 cm ivm doorval open fundering).
Toplaag: 5 cm KoMex Rood.

WATERDOORLATENDHEID NIET VEREIST

AFSCHOT: $> 2\%$.
OPBOUW:
 ≥ 20 cm granulaat Copro-keur (0-40 mm, LA-waarde < 40 , permeabiliteit $> 0,0001$ m/s).
Toplaag: 6 cm KoMex Rood.

UITVOERINGSRICHTLIJNEN

FUNDERING:

Vlakheid: $\pm 1/-1$ cm.
Draagkracht fundering: Evd ≥ 60 MPa en M1 ≥ 80 Mpa na 90 dagen.
Tijdens de uitvoering moet de fundering aardvochtig zijn, zodat de toplaag niet uitdroogt.
Kantopsluiting dient op voorhand worden aangebracht alvorens aanbrengen toplaag (BK toplaag altijd hoger dan kantopsluiting).
Raadpleeg de funderingsopbouw van de producent.

AANBRENGEN TOPLAAG

Transport in afgedekte laadbakken.
Verwerking bij droog weer en temperaturen $\geq 5^\circ\text{C}$.
Aanbrengen met een finisher.
Verdichten in drie fasen: statisch – dynamisch – statisch.
Raadpleeg de aanlegvoorschriften van de producent.

VERDICHTING

Vibratiefrequentie: 40-80 Hz.
Lijnbelasting: > 10 kg/cm.
Wals snelheid: 2-4 km/h.

GEBRUIK EN ONDERHOUD

DIRECT GEBRUIK:

Direct gebruik door voetgangers en fietsers mogelijk.
Wegen afsluiten bij zware belasting gedurende minimaal 24 uur.

JAARLIJKS ONDERHOUD

Direct na de winter naverdichten om eventuele vorstschade te herstellen en de stabiliteit van de toplaag te waarborgen.
Eventuele schade herstellen met extra materiaal.
Raadpleeg het onderhoudsadvies van de producent.

ONKRUIDBESTRIJDING

Periodiek verwijderen van organisch materiaal.

SNEEUWVAL

Gebruik strooizout zonder chemische toevoegingen.